



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS

Performance Individual



| | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------------------|--|--|--|--------|----------------------|-----------|
| 30 | Nome | ANILDO THEISS | | | | | | 3677,3641 |
| | Patrocinador | THEISSRACING | | | | | | |
| | Categoria / Largada | OVER 40 / 08:48:40 | | | | Cidade | SAO BENTO DO SUL/SC- | |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|----------|-----------|------------------------|-------------|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|-------------|------------------------|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|---------|-----|----|-------|----------|----------|----------|------------|-------|-------------|--|-----|----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|-------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|---------|-----|-----|-------|----------|----------|----------|-----------|-------|-------------|--------------|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|----|-----|-----|-------|----------|----------|----------|------------|-------|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|------------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|-----------|----|----|-----|-----|-----|-------|----------|----------|----|----------|----|----|---------|--|----|-------|----|---|----------|-------|-------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|-------|----|---|----------|-------|-------|--|
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | | 63 | TEM | 76 | 1,590 | 10:54:42 | 10:56:57 | +0 | +132 | 6º | 4º | 64 | TEM | 77 | 2,050 | 10:55:40 | 10:58:17 | +0 | +154 | 6º | 4º | 65 | TEM | 77 | 2,170 | 10:55:58 | 10:58:39 | +0 | +158 | 6º | 4º | 66 | TEM | 77 | 2,510 | 10:56:49 | 11:00:19 | +0 | +207 | 3º | 4º | 67 | TEM | 77 | 2,810 | 10:57:34 | 11:01:23 | +0 | +226 | 3º | 4º | 68 | TEM | 79 | 3,250 | 11:00:23 | 11:02:10 | +0 | +104 | 3º | 4º | 69 | TEM | 79 | 6,340 | 11:04:30 | 11:05:47 | +0 | +74 | 3º | 4º | 1 ETAPA | | PP | 7.575 | PD | 0 | Total PP | 7.575 | PCZ 1 | Posição: 4º | PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | | | 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:35:41 | 11:35:51 | +0 | +7 | 7º | 7º | 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:36:58 | 11:37:01 | +0 | 0 | 4º | 5º | 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:39:25 | 11:40:07 | +0 | +39 | 5º | 6º | 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:41:15 | 11:42:34 | +0 | +76 | 4º | 4º | 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:42:54 | 11:44:37 | +0 | +100 | 4º | 4º | 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:47:32 | 11:47:49 | +0 | +14 | 6º | 4º | 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:48:47 | 11:49:30 | +0 | +40 | 6º | 5º | 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:49:58 | 11:51:07 | +0 | +66 | 6º | 5º | 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:51:14 | 11:52:38 | +0 | +81 | 4º | 5º | 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:52:26 | 11:54:06 | +0 | +97 | 4º | 4º | 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:53:49 | 11:56:09 | +0 | +137 | 4º | 4º | 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:54:58 | 11:57:53 | +0 | +172 | 3º | 4º | 82 | TEM | 99 | 6,750 | 11:59:32 | 11:59:47 | +0 | +12 | 3º | 4º | 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:00:22 | 12:00:48 | +0 | +23 | 2º | 3º | 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:01:42 | 12:02:21 | +0 | +36 | 3º | 3º | 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:02:46 | 12:04:04 | +0 | +75 | 3º | 3º | 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:08:59 | 12:09:21 | +0 | +19 | 5º | 3º | 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:12:44 | 12:13:19 | +0 | +32 | 7º | 3º | 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:13:38 | 12:14:06 | +0 | +25 | 7º | 3º | 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:14:14 | 12:14:50 | +0 | +33 | 8º | 3º | 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:15:07 | 12:15:47 | +0 | +37 | 7º | 3º | 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:15:29 | 12:16:14 | +0 | +42 | 6º | 3º | 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:17:01 | 12:18:00 | +0 | +56 | 4º | 3º | 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:28:29 | 12:28:32 | +0 | 0 | 8º | 3º | 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:29:37 | 12:29:54 | +0 | +14 | 6º | 3º | 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:33:18 | 12:33:33 | +0 | +12 | 6º | 4º | 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:34:47 | 12:35:36 | +0 | +46 | 5º | 4º | 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:38:00 | 12:38:04 | +0 | +1 | 5º | 3º | 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:39:24 | 12:40:13 | +0 | +46 | 3º | 3º | 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:42:13 | 12:42:33 | +0 | +17 | 3º | 3º | 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:44:47 | 12:45:16 | +0 | +26 | 3º | 3º | 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:45:38 | 12:46:17 | +0 | +36 | 3º | 3º | 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:47:00 | 12:48:04 | +0 | +61 | 4º | 3º | 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:48:33 | 12:49:51 | +0 | +75 | 3º | 3º | 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:50:06 | 12:51:34 | +0 | +85 | 3º | 3º | 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:54:06 | 12:54:02 | +0 | -3 | 3º | 3º | 106 | TEM | 135 | 7,780 | 12:56:43 | 12:56:45 | +0 | 0 | 3º | 3º | 2 ETAPA | | PP | 1.641 | PD | 0 | Total PP | 1.641 | PCZ 3 | Posição: 3º | TOTAL | | | | | | | | | | | | PP | 9.216 | PD | 0 | Total PP | 9.216 | PCZ 4 | |
| 1 ETAPA | | PP | 7.575 | PD | 0 | Total PP | 7.575 | PCZ 1 | Posição: 4º | PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:35:41 | 11:35:51 | +0 | +7 | 7º | 7º | 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:36:58 | 11:37:01 | +0 | 0 | 4º | 5º | 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:39:25 | 11:40:07 | +0 | +39 | 5º | 6º | 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:41:15 | 11:42:34 | +0 | +76 | 4º | 4º | 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:42:54 | 11:44:37 | +0 | +100 | 4º | 4º | 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:47:32 | 11:47:49 | +0 | +14 | 6º | 4º | 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:48:47 | 11:49:30 | +0 | +40 | 6º | 5º | 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:49:58 | 11:51:07 | +0 | +66 | 6º | 5º | 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:51:14 | 11:52:38 | +0 | +81 | 4º | 5º | 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:52:26 | 11:54:06 | +0 | +97 | 4º | 4º | 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:53:49 | 11:56:09 | +0 | +137 | 4º | 4º | 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:54:58 | 11:57:53 | +0 | +172 | 3º | 4º | 82 | TEM | 99 | 6,750 | 11:59:32 | 11:59:47 | +0 | +12 | 3º | 4º | 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:00:22 | 12:00:48 | +0 | +23 | 2º | 3º | 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:01:42 | 12:02:21 | +0 | +36 | 3º | 3º | 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:02:46 | 12:04:04 | +0 | +75 | 3º | 3º | 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:08:59 | 12:09:21 | +0 | +19 | 5º | 3º | 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:12:44 | 12:13:19 | +0 | +32 | 7º | 3º | 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:13:38 | 12:14:06 | +0 | +25 | 7º | 3º | 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:14:14 | 12:14:50 | +0 | +33 | 8º | 3º | 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:15:07 | 12:15:47 | +0 | +37 | 7º | 3º | 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:15:29 | 12:16:14 | +0 | +42 | 6º | 3º | 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:17:01 | 12:18:00 | +0 | +56 | 4º | 3º | 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:28:29 | 12:28:32 | +0 | 0 | 8º | 3º | 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:29:37 | 12:29:54 | +0 | +14 | 6º | 3º | 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:33:18 | 12:33:33 | +0 | +12 | 6º | 4º | 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:34:47 | 12:35:36 | +0 | +46 | 5º | 4º | 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:38:00 | 12:38:04 | +0 | +1 | 5º | 3º | 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:39:24 | 12:40:13 | +0 | +46 | 3º | 3º | 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:42:13 | 12:42:33 | +0 | +17 | 3º | 3º | 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:44:47 | 12:45:16 | +0 | +26 | 3º | 3º | 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:45:38 | 12:46:17 | +0 | +36 | 3º | 3º | 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:47:00 | 12:48:04 | +0 | +61 | 4º | 3º | 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:48:33 | 12:49:51 | +0 | +75 | 3º | 3º | 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:50:06 | 12:51:34 | +0 | +85 | 3º | 3º | 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:54:06 | 12:54:02 | +0 | -3 | 3º | 3º | 106 | TEM | 135 | 7,780 | 12:56:43 | 12:56:45 | +0 | 0 | 3º | 3º | 2 ETAPA | | PP | 1.641 | PD | 0 | Total PP | 1.641 | PCZ 3 | Posição: 3º | TOTAL | | | | | | | | | | | | PP | 9.216 | PD | 0 | Total PP | 9.216 | PCZ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 ETAPA | | PP | 1.641 | PD | 0 | Total PP | 1.641 | PCZ 3 | Posição: 3º | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PP | 9.216 | PD | 0 | Total PP | 9.216 | PCZ 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS

Performance Individual



36 Nome: GILSO MORAES (CHORAO) 3668,3144

Patrocinador: R2,MANO SUSPENÇÃO

Categoria / Largada: OVER 40 / 08:50:40 Cidade: TOLEDO/PR-

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|---|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 3 | 0,530 | 09:04:14 | 09:04:15 | +0 | 0 | 5º 5º | 63 | TEM | 76 | 1,590 | 10:56:42 | 10:58:18 | +0 | +93 | 3º 5º |
| 2 | TEM | 3 | 2,790 | 09:07:15 | 09:07:19 | +0 | +1 | 5º 4º | 64 | TEM | 77 | 2,050 | 10:57:40 | 10:59:46 | +0 | +123 | 3º 5º |
| 3 | TEM | 4 | 0,080 | 09:08:13 | 09:08:24 | +0 | +8 | 7º 7º | 65 | TEM | 77 | 2,170 | 10:57:58 | 11:00:10 | +0 | +129 | 3º 5º |
| 4 | TEM | 5 | 0,580 | 09:08:55 | 09:09:19 | +0 | +21 | 7º 7º | 66 | TEM | 77 | 2,510 | 10:58:49 | 11:02:32 | +0 | +220 | 4º 5º |
| 5 | TEM | 6 | 1,100 | 09:09:50 | 09:10:36 | +0 | +43 | 6º 7º | 67 | TEM | 77 | 2,810 | 10:59:34 | 11:04:03 | +0 | +266 | 5º 5º |
| 6 | TEM | 8 | 2,630 | 09:14:50 | 09:15:15 | +0 | +22 | 3º 5º | 68 | TEM | 79 | 3,250 | 11:02:23 | 11:04:53 | +0 | +147 | 5º 5º |
| 7 | TEM | 10 | 3,550 | 09:16:14 | 09:17:02 | +0 | +45 | 4º 5º | 69 | TEM | 79 | 6,340 | 11:06:30 | 11:08:03 | +0 | +90 | 5º 5º |
| 8 | TEM | 10 | 3,980 | 09:16:57 | 09:18:00 | +0 | +60 | 4º 4º | 1 ETAPA PP 7.751 PD 0 Total PP 7.751 PCZ 4 Posição: 5º | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 13 | 1,100 | 09:22:47 | 09:23:00 | +0 | +10 | 7º 4º | PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 15 | 2,070 | 09:24:27 | 09:25:26 | +0 | +56 | 4º 4º | 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:37:41 | 11:37:58 | +0 | +14 | 10º 10º |
| 11 | TEM | 18 | 3,940 | 09:29:55 | 09:30:06 | +0 | +8 | 5º 4º | 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:38:58 | 11:39:07 | +0 | +6 | 9º 9º |
| 12 | TEM | 19 | 5,560 | 09:32:05 | 09:33:00 | +0 | +52 | 5º 3º | 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:41:25 | 11:42:20 | +0 | +52 | 9º 9º |
| 13 | TEM | 20 | 0,370 | 09:33:03 | 09:34:41 | +0 | +95 | 5º 4º | 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:43:15 | 11:44:53 | +0 | +95 | 8º 9º |
| 14 | TEM | 22 | 1,100 | 09:34:21 | 09:36:09 | +0 | +105 | 5º 5º | 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:44:54 | 11:46:52 | +0 | +115 | 7º 9º |
| 15 | TEM | 23 | 1,400 | 09:34:59 | 09:37:14 | +0 | +132 | 5º 5º | 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:49:32 | 11:49:42 | +0 | +7 | 4º 7º |
| 16 | TEM | 24 | 1,910 | 09:35:54 | 09:38:38 | +0 | +161 | 5º 5º | 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:50:47 | 11:51:22 | +0 | +32 | 3º 7º |
| 17 | TEM | 25 | 0,100 | 09:37:26 | 09:40:07 | +0 | +158 | 5º 5º | 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:51:58 | 11:52:58 | +0 | +57 | 3º 7º |
| 18 | TEM | 28 | 1,280 | 09:39:11 | 09:42:32 | +0 | +198 | 5º 5º | 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:53:14 | 11:54:39 | +0 | +82 | 5º 7º |
| 19 | TEM | 32 | 2,640 | 09:41:26 | 09:45:32 | +0 | +243 | 5º 5º | 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:54:26 | 11:56:18 | +0 | +109 | 6º 7º |
| 20 | TEM | 33 | 3,100 | 09:42:22 | 09:46:56 | +0 | +271 | 5º 5º | 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:55:49 | 11:58:49 | +0 | +177 | 6º 7º |
| 21 | TEM | 34 | 4,010 | 09:43:40 | 09:48:13 | +0 | +270 | 5º 5º | 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:56:58 | 12:01:05 | +0 | +244 | 6º 6º |
| 22 | TEM | 36 | 0,060 | 09:44:55 | 09:49:45 | +0 | +287 | 5º 5º | 82 | TEM | 99 | 6,750 | 12:01:32 | 12:02:46 | +0 | +71 | 6º 6º |
| 23 | TEM | 36 | 0,980 | 09:46:08 | 09:51:26 | +0 | +315 | 5º 5º | 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:02:22 | 12:03:55 | +0 | +90 | 6º 6º |
| 24 | TEM | 37 | 1,450 | 09:46:52 | 09:53:04 | +0 | +369 | 6º 5º | 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:03:42 | 12:05:37 | +0 | +112 | 6º 6º |
| 25 | TEM | 37 | 1,520 | 09:47:01 | 09:53:13 | +0 | +369 | 6º 5º | 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:04:46 | 12:07:18 | +0 | +149 | 6º 6º |
| 26 | TEM | 40 | 0,150 | 09:51:16 | 09:54:38 | +0 | +199 | 6º 5º | 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:10:59 | 12:11:19 | +0 | +17 | 4º 6º |
| 27 | TEM | 40 | 0,600 | 09:52:02 | 09:55:44 | +0 | +219 | 6º 5º | 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:14:44 | 12:15:08 | +0 | +21 | 5º 6º |
| 28 | TEM | 41 | 1,270 | 09:53:11 | 09:57:09 | +0 | +235 | 6º 5º | 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:15:38 | 12:16:00 | +0 | +19 | 5º 6º |
| 29 | TEM | 43 | 2,610 | 09:57:58 | 09:58:44 | +0 | +43 | 5º 5º | 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:16:14 | 12:16:42 | +0 | +25 | 6º 6º |
| 30 | TEM | 45 | 3,190 | 09:58:57 | 10:00:12 | +0 | +72 | 4º 5º | 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:17:07 | 12:17:43 | +0 | +33 | 5º 6º |
| 31 | TEM | 45 | 4,060 | 10:00:05 | 10:01:44 | +0 | +96 | 4º 5º | 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:17:29 | 12:18:11 | +0 | +39 | 5º 6º |
| 32 | TEM | 46 | 4,540 | 10:00:44 | 10:02:48 | +0 | +121 | 4º 5º | 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:19:01 | 12:20:11 | +0 | +67 | 6º 6º |
| 33 | TEM | 46 | 5,190 | 10:01:49 | 10:04:33 | +0 | +161 | 4º 5º | 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:30:29 | 12:30:29 | +0 | 0 | 1º 6º |
| 34 | TEM | 47 | 5,830 | 10:02:53 | 10:05:57 | +0 | +181 | 5º 5º | 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:31:37 | 12:31:57 | +0 | +17 | 7º 6º |
| 35 | TEM | 49 | 6,340 | 10:05:56 | 10:07:31 | +0 | +92 | 3º 5º | 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:35:18 | 12:35:28 | +0 | +7 | 3º 6º |
| 36 | TEM | 50 | 7,440 | 10:08:13 | 10:11:31 | +0 | +195 | 4º 5º | 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:36:47 | 12:37:40 | +0 | +50 | 6º 6º |
| 37 | TEM | 50 | 7,980 | 10:08:55 | 10:12:33 | +0 | +215 | 4º 5º | 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:40:00 | 12:40:01 | +0 | 0 | 1º 6º |
| 38 | TEM | 53 | 1,830 | 10:23:02 | 10:23:03 | +0 | 0 | 1º 5º | 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:41:24 | 12:42:29 | +0 | +62 | 4º 6º |
| 39 | TEM | 54 | 3,430 | 10:25:10 | 10:25:15 | +0 | +2 | 3º 5º | 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:44:13 | 12:44:55 | +0 | +39 | 5º 6º |
| 40 | TEM | 54 | 3,730 | 10:25:31 | 10:25:39 | +0 | +5 | 3º 5º | 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:46:47 | 12:47:57 | +0 | +67 | 5º 6º |
| 41 | TEM | 54 | 4,350 | 10:26:15 | 10:26:44 | +0 | +26 | 3º 5º | 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:47:38 | 12:49:07 | +0 | +86 | 5º 6º |
| 42 | TEM | 56 | 5,110 | 10:27:17 | 10:28:02 | +0 | +42 | 4º 5º | 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:49:00 | 12:50:55 | +0 | +112 | 6º 6º |
| 43 | TEM | 57 | 5,760 | 10:28:31 | 10:29:22 | +0 | +48 | 3º 5º | 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:50:33 | 12:53:14 | +0 | +158 | 6º 6º |
| 44 | TEM | 58 | 6,450 | 10:29:38 | 10:31:17 | +0 | +96 | 3º 5º | 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:52:06 | 12:55:13 | +0 | +184 | 6º 6º |
| 45 | TEM | 59 | 6,940 | 10:30:27 | 10:32:21 | +0 | +111 | 3º 5º | 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:56:06 | 12:57:11 | +0 | +62 | 6º 6º |
| 46 | TEM | 61 | 0,390 | 10:35:15 | 10:35:17 | +0 | 0 | 2º 5º | 106 | TEM | 135 | 7,780 | 12:58:43 | 12:59:09 | +0 | +23 | 6º 6º |
| 47 | TEM | 62 | 1,550 | 10:36:42 | 10:36:48 | +0 | +3 | 5º 5º | 2 ETAPA PP 2.500 PD 0 Total PP 2.500 PCZ 2 Posição: 6º | | | | | | | | |
| 48 | TEM | 62 | 1,900 | 10:37:14 | 10:37:35 | +0 | +18 | 5º 5º | TOTAL PP 10.251 PD 0 Total PP 10.251 PCZ 6 | | | | | | | | |
| 49 | TEM | 62 | 2,210 | 10:37:43 | 10:38:28 | +0 | +42 | 4º 5º | | | | | | | | | |
| 50 | TEM | 65 | 3,470 | 10:39:31 | 10:41:11 | +0 | +97 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 51 | TEM | 66 | 3,880 | 10:40:12 | 10:42:10 | +0 | +115 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 52 | TEM | 66 | 4,200 | 10:40:40 | 10:43:00 | +0 | +137 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 68 | 5,380 | 10:42:13 | 10:44:50 | +0 | +154 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 69 | 5,970 | 10:43:05 | 10:46:08 | +0 | +180 | 7º 5º | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 70 | 6,690 | 10:43:57 | 10:47:06 | +0 | +186 | 5º 5º | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 72 | 0,120 | 10:48:13 | 10:48:15 | +0 | 0 | 1º 5º | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 72 | 0,930 | 10:49:18 | 10:49:48 | +0 | +27 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 73 | 1,180 | 10:49:38 | 10:50:18 | +0 | +37 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 74 | 1,890 | 10:50:33 | 10:51:14 | +0 | +38 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 74 | 2,530 | 10:51:34 | 10:52:36 | +0 | +59 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 61 | TEM | 75 | 3,540 | 10:52:52 | 10:53:59 | +0 | +64 | 3º 5º | | | | | | | | | |
| 62 | TEM | 76 | 0,110 | 10:54:44 | 10:55:55 | +0 | +68 | 3º 5º | | | | | | | | | |



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS

Performance Individual



37

Nome | FAGNER CORREIA

Patrocinador | ER

Categoria / Largada | OVER 40 / 08:51:00

Cidade | CURITIBA/PR-

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | |
|--|------|-----|-------|----------|----------|-------|--------|------------------------|----|
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 3 | 0,530 | 09:04:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 2 | TEM | 3 | 2,790 | 09:07:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 3 | TEM | 4 | 0,080 | 09:08:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 4 | TEM | 5 | 0,580 | 09:09:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 5 | TEM | 6 | 1,100 | 09:10:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 6 | TEM | 8 | 2,630 | 09:15:10 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 7 | TEM | 10 | 3,550 | 09:16:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 8 | TEM | 10 | 3,980 | 09:17:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 9 | TEM | 13 | 1,100 | 09:23:07 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 10 | TEM | 15 | 2,070 | 09:24:47 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 11 | TEM | 18 | 3,940 | 09:30:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 12 | TEM | 19 | 5,560 | 09:32:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 13 | TEM | 20 | 0,370 | 09:33:23 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 14 | TEM | 22 | 1,100 | 09:34:41 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 15 | TEM | 23 | 1,400 | 09:35:19 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 16 | TEM | 24 | 1,910 | 09:36:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 17 | TEM | 25 | 0,100 | 09:37:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 18 | TEM | 28 | 1,280 | 09:39:31 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 19 | TEM | 32 | 2,640 | 09:41:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 20 | TEM | 33 | 3,100 | 09:42:42 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 21 | TEM | 34 | 4,010 | 09:44:00 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 22 | TEM | 36 | 0,060 | 09:45:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 23 | TEM | 36 | 0,980 | 09:46:28 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 24 | TEM | 37 | 1,450 | 09:47:12 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 25 | TEM | 37 | 1,520 | 09:47:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 26 | TEM | 40 | 0,150 | 09:51:36 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 27 | TEM | 40 | 0,600 | 09:52:22 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 28 | TEM | 41 | 1,270 | 09:53:31 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 29 | TEM | 43 | 2,610 | 09:58:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 30 | TEM | 45 | 3,190 | 09:59:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 31 | TEM | 45 | 4,060 | 10:00:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 32 | TEM | 46 | 4,540 | 10:01:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 33 | TEM | 46 | 5,190 | 10:02:09 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 34 | TEM | 47 | 5,830 | 10:03:13 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 35 | TEM | 49 | 6,340 | 10:06:16 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 36 | TEM | 50 | 7,440 | 10:08:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 37 | TEM | 50 | 7,980 | 10:09:15 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 38 | TEM | 53 | 1,830 | 10:23:22 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 39 | TEM | 54 | 3,430 | 10:25:30 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 40 | TEM | 54 | 3,730 | 10:25:51 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 41 | TEM | 54 | 4,350 | 10:26:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 42 | TEM | 56 | 5,110 | 10:27:37 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 43 | TEM | 57 | 5,760 | 10:28:51 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 44 | TEM | 58 | 6,450 | 10:29:58 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 45 | TEM | 59 | 6,940 | 10:30:47 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 46 | TEM | 61 | 0,390 | 10:35:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 47 | TEM | 62 | 1,550 | 10:37:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 48 | TEM | 62 | 1,900 | 10:37:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 49 | TEM | 62 | 2,210 | 10:38:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 50 | TEM | 65 | 3,470 | 10:39:51 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 51 | TEM | 66 | 3,880 | 10:40:32 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 52 | TEM | 66 | 4,200 | 10:41:00 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 53 | TEM | 68 | 5,380 | 10:42:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 54 | TEM | 69 | 5,970 | 10:43:25 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 55 | TEM | 70 | 6,690 | 10:44:17 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 56 | TEM | 72 | 0,120 | 10:48:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 57 | TEM | 72 | 0,930 | 10:49:38 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 58 | TEM | 73 | 1,180 | 10:49:58 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 59 | TEM | 74 | 1,890 | 10:50:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 60 | TEM | 74 | 2,530 | 10:51:54 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 61 | TEM | 75 | 3,540 | 10:53:12 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 62 | TEM | 76 | 0,110 | 10:55:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

| 1 ETAPA | PP | 124.200 | PD | 0 | Total PP | 124.200 | PCZ 0 | Posição: NL |
|---------|----|---------|----|---|----------|---------|-------|-------------|
|---------|----|---------|----|---|----------|---------|-------|-------------|

| **PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA** | | | | | | | | |
| 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:38:01 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:39:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:41:45 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:43:35 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:45:14 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:49:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:51:07 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:52:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:53:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:54:46 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:56:09 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:57:18 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 82 | TEM | 99 | 6,750 | 12:01:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:02:42 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:04:02 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:05:06 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:11:19 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:15:04 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:15:58 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:16:34 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:17:27 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:17:49 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:19:21 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:30:49 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:31:57 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:35:38 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:37:07 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:40:20 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:41:44 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:44:33 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:47:07 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:47:58 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:49:20 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:50:53 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:52:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:56:26 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |
| 106 | TEM | 135 | 7,780 | 12:59:03 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º |

(NL) NÃO LARGOU | Pon +0

| 2 ETAPA | PP | 66.600 | PD | 0 | Total PP | 66.600 | PCZ 0 | Posição: NL |
|---------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|-------------|
|---------|----|--------|----|---|----------|--------|-------|-------------|

| **TOTAL** | **PP** | **190.800** | **PD** | **0** | **Total PP** | **190.800** | **PCZ 0** | |



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS

Performance Individual



40

| | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|---------------|----------------|-----------|--|
| | Nome | ANDERSON MULLER | | | | | | | | 3585,3179 | |
| | Patrocinador | GARRA TRILHA | | | | | | | | | |
| | Categoria / Largada | OVER 40 / 08:52:00 | | | | | | Cidade | GUARAPUAVA/PR- | | |

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Até PC | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC | Até PC |
|--|------|-----|--------|----------|----------|----------|--------|-----------------|-------------|----|------|-----|-------|-------|----------|-------|--------|-----------------|--------|
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | TEM | 76 | 1,590 | 10:58:02 | 11:01:18 | +0 | +193 | 8º | 9º | | | | | | | | | | |
| 64 | TEM | 77 | 2,050 | 10:59:00 | 11:03:00 | +0 | +237 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 65 | TEM | 77 | 2,170 | 10:59:18 | 11:03:26 | +0 | +245 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 66 | TEM | 77 | 2,510 | 11:00:09 | 11:05:57 | +0 | +345 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 67 | TEM | 77 | 2,810 | 11:00:54 | 11:07:10 | +0 | +373 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 68 | TEM | 79 | 3,250 | 11:03:43 | 11:08:05 | +0 | +259 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 69 | TEM | 79 | 6,340 | 11:07:50 | 11:11:20 | +0 | +207 | 8º | 8º | | | | | | | | | | |
| 1 ETAPA | | PP | 17.654 | PD | 0 | Total PP | 17.654 | PCZ 1 | Posição: 8º | | | | | | | | | | |
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:39:01 | 11:39:06 | +0 | +2 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:40:18 | 11:40:17 | +0 | 0 | 1º | 3º | | | | | | | | | | |
| 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:42:45 | 11:43:15 | +0 | +27 | 3º | 2º | | | | | | | | | | |
| 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:44:35 | 11:45:32 | +0 | +54 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:46:14 | 11:47:24 | +0 | +67 | 3º | 3º | | | | | | | | | | |
| 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:50:52 | 11:51:12 | +0 | +17 | 8º | 3º | | | | | | | | | | |
| 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:52:07 | 11:53:00 | +0 | +50 | 7º | 3º | | | | | | | | | | |
| 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:53:18 | 11:54:42 | +0 | +81 | 7º | 3º | | | | | | | | | | |
| 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:54:34 | 11:56:33 | +0 | +116 | 7º | 4º | | | | | | | | | | |
| 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:55:46 | 11:58:02 | +0 | +133 | 7º | 6º | | | | | | | | | | |
| 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:57:09 | 12:00:19 | +0 | +187 | 7º | 6º | | | | | | | | | | |
| 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:58:18 | 12:02:40 | +0 | +259 | 7º | 7º | | | | | | | | | | |
| 82 | TEM | 99 | 6,750 | 12:02:52 | 00:00:00 | +0 | *1.800 | 0º | 0º | | | | | | | | | | |
| 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:03:42 | 12:05:51 | +0 | +126 | 7º | 10º | | | | | | | | | | |
| 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:05:02 | 12:07:53 | +0 | +168 | 7º | 10º | | | | | | | | | | |
| 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:06:06 | 12:09:44 | +0 | +215 | 7º | 10º | | | | | | | | | | |
| 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:12:19 | 12:13:52 | +0 | +90 | 8º | 10º | | | | | | | | | | |
| 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:16:04 | 12:16:29 | +0 | +22 | 6º | 10º | | | | | | | | | | |
| 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:16:58 | 12:17:29 | +0 | +28 | 8º | 10º | | | | | | | | | | |
| 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:17:34 | 12:18:09 | +0 | +32 | 7º | 10º | | | | | | | | | | |
| 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:18:27 | 12:19:04 | +0 | +34 | 6º | 9º | | | | | | | | | | |
| 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:18:49 | 12:19:29 | +0 | +37 | 4º | 9º | | | | | | | | | | |
| 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:20:21 | 12:21:15 | +0 | +51 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:31:49 | 12:31:47 | +0 | 0 | 5º | 8º | | | | | | | | | | |
| 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:32:57 | 12:33:08 | +0 | +8 | 2º | 8º | | | | | | | | | | |
| 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:36:38 | 12:36:50 | +0 | +9 | 5º | 8º | | | | | | | | | | |
| 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:38:07 | 12:38:55 | +0 | +45 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:41:20 | 12:41:23 | +0 | 0 | 3º | 8º | | | | | | | | | | |
| 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:42:44 | 12:44:03 | +0 | +76 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:45:33 | 12:46:24 | +0 | +48 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:48:07 | 12:49:20 | +0 | +70 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:48:58 | 12:50:28 | +0 | +87 | 6º | 8º | | | | | | | | | | |
| 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:50:20 | 12:53:00 | +0 | +157 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:51:53 | 12:54:59 | +0 | +183 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:53:26 | 12:57:12 | +0 | +223 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:57:26 | 12:58:55 | +0 | +86 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 106 | TEM | 135 | 7,780 | 13:00:03 | 13:00:44 | +0 | +38 | 7º | 8º | | | | | | | | | | |
| 2 ETAPA | | PP | 4.626 | PD | 0 | Total PP | 4.626 | PCZ 3 | Posição: 8º | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | PP | 22.280 | PD | 0 | Total PP | 22.280 | PCZ 4 | | | | | | | | | | | |



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS

Performance Individual



42 Nome **LUCIANO PROVIN** 3628,3645

Patrocinador **LP PRESENTES/CECHETT PREPARAÇÕES/VM MOTOS CHAPECO**

Categoria / Largada **OVER 40 / 08:52:40** Cidade **ERECHIM/RS-**

| PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | |
|--|------|-----|-----------|--------------|-----------|----------|-----------------|---------------------------|---------------|--------------------|
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | | |
| 63 | TEM | 76 | 1,590 | 10:58:42 | 10:59:09 | +0 | +24 | 1º | 1º | |
| 64 | TEM | 77 | 2,050 | 10:59:40 | 11:00:21 | +0 | +38 | 1º | 1º | |
| 65 | TEM | 77 | 2,170 | 10:59:58 | 11:00:43 | +0 | +42 | 1º | 1º | |
| 66 | TEM | 77 | 2,510 | 11:00:49 | 11:02:44 | +0 | +112 | 1º | 1º | |
| 67 | TEM | 77 | 2,810 | 11:01:34 | 11:03:41 | +0 | +124 | 1º | 1º | |
| 68 | TEM | 79 | 3,250 | 11:04:23 | 11:04:30 | +0 | +4 | 1º | 1º | |
| 69 | TEM | 79 | 6,340 | 11:08:30 | 11:08:30 | +0 | 0 | 1º | 1º | |
| 1 ETAPA | | | PP | 3.584 | PD | 0 | Total PP | 3.584 | PCZ 6 | Posição: 1º |
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | | | |
| 70 | TEM | 81 | 0,500 | 11:39:41 | 11:39:43 | +0 | 0 | 1º | 1º | |
| 71 | TEM | 82 | 1,500 | 11:40:58 | 11:41:00 | +0 | 0 | 3º | 1º | |
| 72 | TEM | 82 | 3,580 | 11:43:25 | 11:43:41 | +0 | +13 | 1º | 1º | |
| 73 | TEM | 85 | 0,070 | 11:45:15 | 11:45:50 | +0 | +32 | 1º | 1º | |
| 74 | TEM | 86 | 0,180 | 11:46:54 | 11:47:37 | +0 | +40 | 1º | 1º | |
| 75 | TEM | 89 | 1,050 | 11:51:32 | 11:51:40 | +0 | +5 | 3º | 1º | |
| 76 | TEM | 90 | 1,890 | 11:52:47 | 11:53:23 | +0 | +33 | 4º | 1º | |
| 77 | TEM | 92 | 2,590 | 11:53:58 | 11:54:59 | +0 | +58 | 4º | 1º | |
| 78 | TEM | 94 | 3,410 | 11:55:14 | 11:56:28 | +0 | +71 | 3º | 1º | |
| 79 | TEM | 96 | 4,140 | 11:56:26 | 11:58:01 | +0 | +92 | 3º | 1º | |
| 80 | TEM | 96 | 5,040 | 11:57:49 | 12:00:03 | +0 | +131 | 3º | 2º | |
| 81 | TEM | 96 | 5,790 | 11:58:58 | 12:01:46 | +0 | +165 | 2º | 2º | |
| 82 | TEM | 99 | 6,750 | 12:03:32 | 12:03:35 | +0 | 0 | 1º | 2º | |
| 83 | TEM | 101 | 0,110 | 12:04:22 | 12:04:38 | +0 | +13 | 1º | 1º | |
| 84 | TEM | 102 | 1,070 | 12:05:42 | 12:06:05 | +0 | +20 | 1º | 1º | |
| 85 | TEM | 102 | 1,510 | 12:06:46 | 12:07:33 | +0 | +44 | 1º | 1º | |
| 86 | TEM | 104 | 3,020 | 12:12:59 | 12:13:10 | +0 | +8 | 1º | 1º | |
| 87 | TEM | 107 | 4,280 | 12:16:44 | 12:17:05 | +0 | +18 | 4º | 1º | |
| 88 | TEM | 109 | 4,820 | 12:17:38 | 12:17:59 | +0 | +18 | 3º | 1º | |
| 89 | TEM | 109 | 5,180 | 12:18:14 | 12:18:36 | +0 | +19 | 4º | 1º | |
| 90 | TEM | 111 | 5,660 | 12:19:07 | 12:19:34 | +0 | +24 | 3º | 2º | |
| 91 | TEM | 112 | 5,900 | 12:19:29 | 12:19:59 | +0 | +27 | 3º | 2º | |
| 92 | TEM | 113 | 6,850 | 12:21:01 | 12:22:01 | +0 | +57 | 5º | 2º | |
| 93 | TEM | 116 | 0,250 | 12:32:29 | 12:32:30 | +0 | 0 | 3º | 2º | |
| 94 | TEM | 117 | 1,070 | 12:33:37 | 12:34:02 | +0 | +22 | 9º | 2º | |
| 95 | TEM | 121 | 2,440 | 12:37:18 | 12:37:29 | +0 | +8 | 4º | 2º | |
| 96 | TEM | 122 | 3,450 | 12:38:47 | 12:39:27 | +0 | +37 | 1º | 2º | |
| 97 | TEM | 124 | 4,160 | 12:42:00 | 12:42:06 | +0 | +3 | 7º | 2º | |
| 98 | TEM | 126 | 4,950 | 12:43:24 | 12:44:08 | +0 | +41 | 1º | 2º | |
| 99 | TEM | 129 | 6,280 | 12:46:13 | 12:46:19 | +0 | +3 | 2º | 2º | |
| 100 | TEM | 130 | 0,870 | 12:48:47 | 12:49:12 | +0 | +22 | 1º | 2º | |
| 101 | TEM | 130 | 1,440 | 12:49:38 | 12:50:12 | +0 | +31 | 1º | 2º | |
| 102 | TEM | 132 | 2,470 | 12:51:00 | 12:51:30 | +0 | +27 | 2º | 2º | |
| 103 | TEM | 132 | 3,700 | 12:52:33 | 12:53:16 | +0 | +40 | 2º | 2º | |
| 104 | TEM | 133 | 4,700 | 12:54:06 | 12:54:58 | +0 | +49 | 1º | 2º | |
| 105 | TEM | 135 | 6,030 | 12:58:06 | 12:58:04 | +0 | 0 | 1º | 2º | |
| 106 | TEM | 135 | 7,780 | 13:00:43 | 13:00:41 | +0 | 0 | 2º | 2º | |
| 2 ETAPA | | | PP | 1.171 | PD | 0 | Total PP | 1.171 | PCZ 6 | Posição: 2º |
| TOTAL | | | PP | 4.755 | PD | 0 | Total PP | 4.755 | PCZ 12 | |



22º ENDURO DAS CACHOEIRAS
Performance Individual



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|-------------|---|--------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--|-----|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|----|-------|----|---|----------|--|-------|-------|-------------|
| 43 | | Nome SANDRO LAZARON | | 3653,3155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Patrocinador ENELE ESTOFADOS E MOVEIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Categoria / Largada OVER 40 / 08:53:00 | | Cidade SÃO LOURENÇO DO OESTE/SC- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | PC | Tipo | Trc | Km PC | Ideal | Passagem | Penal | Pontos | Colocação No PC Até PC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 1 ETAPA | | | | | | | | | | PARANAENSE E COPA MOTOCAR - 2 ETAPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">1 ETAPA</td> <td>PP</td> <td>7.423</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td colspan="2">Total PP</td> <td>7.423</td> <td>PCZ 5</td> <td>Posição: 3º</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 1 ETAPA | | PP | 7.423 | PD | 0 | Total PP | | 7.423 | PCZ 5 | Posição: 3º | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">2 ETAPA</td> <td>PP</td> <td>2.202</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td colspan="2">Total PP</td> <td>2.202</td> <td>PCZ 2</td> <td>Posição: 5º</td> </tr> </table> | | | | | | | | | | 2 ETAPA | | PP | 2.202 | PD | 0 | Total PP | | 2.202 | PCZ 2 | Posição: 5º |
| 1 ETAPA | | PP | 7.423 | PD | 0 | Total PP | | 7.423 | PCZ 5 | Posição: 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 ETAPA | | PP | 2.202 | PD | 0 | Total PP | | 2.202 | PCZ 2 | Posição: 5º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">TOTAL</td> <td>PP</td> <td>9.625</td> <td>PD</td> <td>0</td> <td colspan="2">Total PP</td> <td>9.625</td> <td>PCZ 7</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | TOTAL | | PP | 9.625 | PD | 0 | Total PP | | 9.625 | PCZ 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | PP | 9.625 | PD | 0 | Total PP | | 9.625 | PCZ 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | TEM | 3 | 0,530 | 09:06:34 | 09:06:32 | +0 | 0 | 8º | 8º | 63 | TEM | 76 | 1,590 | 10:59:02 | 11:01:03 | +0 | +118 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | TEM | 3 | 2,790 | 09:09:35 | 09:09:37 | +0 | 0 | 4º | 3º | 64 | TEM | 77 | 2,050 | 11:00:00 | 11:02:30 | +0 | +147 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | TEM | 4 | 0,080 | 09:10:33 | 09:10:39 | +0 | +3 | 4º | 2º | 65 | TEM | 77 | 2,170 | 11:00:18 | 11:02:51 | +0 | +150 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | TEM | 5 | 0,580 | 09:11:15 | 09:11:33 | +0 | +15 | 5º | 5º | 66 | TEM | 77 | 2,510 | 11:01:09 | 11:04:52 | +0 | +220 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | TEM | 6 | 1,100 | 09:12:10 | 09:12:47 | +0 | +34 | 5º | 5º | 67 | TEM | 77 | 2,810 | 11:01:54 | 11:06:06 | +0 | +249 | 4º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | TEM | 8 | 2,630 | 09:17:10 | 09:17:40 | +0 | +27 | 5º | 4º | 68 | TEM | 79 | 3,250 | 11:04:43 | 11:06:58 | +0 | +132 | 4º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | TEM | 10 | 3,550 | 09:18:34 | 09:19:34 | +0 | +57 | 6º | 4º | 69 | TEM | 79 | 6,340 | 11:08:50 | 11:10:20 | +0 | +87 | 4º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | TEM | 10 | 3,980 | 09:19:17 | 09:20:33 | +0 | +73 | 6º | 5º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | TEM | 13 | 1,100 | 09:25:07 | 09:25:17 | +0 | +7 | 6º | 5º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | TEM | 15 | 2,070 | 09:26:47 | 09:27:50 | +0 | +60 | 6º | 6º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | TEM | 18 | 3,940 | 09:32:15 | 09:32:24 | +0 | +6 | 3º | 5º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | TEM | 19 | 5,560 | 09:34:25 | 09:35:17 | +0 | +49 | 4º | 6º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | TEM | 20 | 0,370 | 09:35:23 | 09:36:44 | +0 | +78 | 3º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | TEM | 22 | 1,100 | 09:36:41 | 09:38:11 | +0 | +87 | 4º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | TEM | 23 | 1,400 | 09:37:19 | 09:39:23 | +0 | +121 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | TEM | 24 | 1,910 | 09:38:14 | 09:40:47 | +0 | +150 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | TEM | 25 | 0,100 | 09:39:46 | 09:42:13 | +0 | +144 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | TEM | 28 | 1,280 | 09:41:31 | 09:44:29 | +0 | +175 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | TEM | 32 | 2,640 | 09:43:46 | 09:47:26 | +0 | +217 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | TEM | 33 | 3,100 | 09:44:42 | 09:48:54 | +0 | +249 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | TEM | 34 | 4,010 | 09:46:00 | 09:50:10 | +0 | +247 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | TEM | 36 | 0,060 | 09:47:15 | 09:51:42 | +0 | +264 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | TEM | 36 | 0,980 | 09:48:28 | 09:53:16 | +0 | +285 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | TEM | 37 | 1,450 | 09:49:12 | 09:54:42 | +0 | +327 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | TEM | 37 | 1,520 | 09:49:21 | 09:54:51 | +0 | +327 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | TEM | 40 | 0,150 | 09:53:36 | 09:56:27 | +0 | +168 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | TEM | 40 | 0,600 | 09:54:22 | 09:57:34 | +0 | +189 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | TEM | 41 | 1,270 | 09:55:31 | 09:59:03 | +0 | +209 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | TEM | 43 | 2,610 | 10:00:18 | 10:00:46 | +0 | +25 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | TEM | 45 | 3,190 | 10:01:17 | 10:02:14 | +0 | +54 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | TEM | 45 | 4,060 | 10:02:25 | 10:03:48 | +0 | +80 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | TEM | 46 | 4,540 | 10:03:04 | 10:04:46 | +0 | +99 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | TEM | 46 | 5,190 | 10:04:09 | 10:06:27 | +0 | +135 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | TEM | 47 | 5,830 | 10:05:13 | 10:07:49 | +0 | +153 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | TEM | 49 | 6,340 | 10:08:16 | 10:11:21 | +0 | +182 | 6º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | TEM | 50 | 7,440 | 10:10:33 | 10:15:48 | +0 | +312 | 6º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | TEM | 50 | 7,980 | 10:11:15 | 10:16:51 | +0 | +333 | 6º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | TEM | 53 | 1,830 | 10:25:22 | 10:25:23 | +0 | 0 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | TEM | 54 | 3,430 | 10:27:30 | 10:27:31 | +0 | 0 | 2º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | TEM | 54 | 3,730 | 10:27:51 | 10:27:59 | +0 | +5 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | TEM | 54 | 4,350 | 10:28:35 | 10:29:05 | +0 | +27 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | TEM | 56 | 5,110 | 10:29:37 | 10:30:22 | +0 | +42 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | TEM | 57 | 5,760 | 10:30:51 | 10:31:51 | +0 | +57 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | TEM | 58 | 6,450 | 10:31:58 | 10:33:39 | +0 | +98 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | TEM | 59 | 6,940 | 10:32:47 | 10:34:44 | +0 | +114 | 4º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | TEM | 61 | 0,390 | 10:37:35 | 10:37:38 | +0 | 0 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | TEM | 62 | 1,550 | 10:39:02 | 10:39:06 | +0 | +1 | 2º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | TEM | 62 | 1,900 | 10:39:34 | 10:39:52 | +0 | +15 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | TEM | 62 | 2,210 | 10:40:03 | 10:40:43 | +0 | +37 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | TEM | 65 | 3,470 | 10:41:51 | 10:43:08 | +0 | +74 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | TEM | 66 | 3,880 | 10:42:32 | 10:44:03 | +0 | +88 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | TEM | 66 | 4,200 | 10:43:00 | 10:44:53 | +0 | +110 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | TEM | 68 | 5,380 | 10:44:33 | 10:46:47 | +0 | +131 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | TEM | 69 | 5,970 | 10:45:25 | 10:44:59 | +0 | -69 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | TEM | 70 | 6,690 | 10:46:17 | 10:49:09 | +0 | +169 | 3º | 4º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | TEM | 72 | 0,120 | 10:50:33 | 10:50:39 | +0 | +3 | 3º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | TEM | 72 | 0,930 | 10:51:38 | 10:52:09 | +0 | +28 | 4º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | TEM | 73 | 1,180 | 10:51:58 | 10:52:39 | +0 | +38 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | TEM | 74 | 1,890 | 10:52:53 | 10:53:38 | +0 | +42 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | TEM | 74 | 2,530 | 10:53:54 | 10:55:02 | +0 | +65 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | TEM | 75 | 3,540 | 10:55:12 | 10:56:28 | +0 | +73 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | TEM | 76 | 0,110 | 10:57:04 | 10:58:40 | +0 | +93 | 5º | 3º | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |